



Section Wise Attacking Speed of Full Load Central Railway, Nagpur



NGP-BD

SN	Section	Speed (Kmph)	Gradient with KM No.
1	AJNI-KRI	40	▲ 1:150 (826/21-825/29)
2	KRI-GMG	45	▲ 1:150 (820/17-817/25)
3	BTBR-BOK	45	▲ 1:150 (806/27-805/25)
4			▲ 1:200 (805/25-803/11)
5	SNI-TGP	45	▲ 1:150 (785/15-781/05)
6	SLOR-SEGM	50	▲ 1:150 (767/21-759/29)
7	SEGM-WR	30	▲ 1:150 (759/29-758/19)
8	WR-DAE	45	▲ 1:150 (752/27-750/13)
9			▲ 1:150 (746/06-744/21)
10	DAE-KAOT	40	▲ 1:200 (743/05-739/11)
11	KAOT-PLO	40	▲ 1:220 (734/23-732/27)
12	TLN-DMN	40	▲ 1:150 (709/25-708/35)
13	DMN-DIP	45	▲ 1:150 (706/11-703/16)
14	CND-MLR	45	▲ 1:150 (686/13-682/25)
15	MLR-TMT	45	▲ 1:150 (675/19-673/13)
16	TMT-BD	45	▲ 1:150 (669/13-666/23)

टी.आर.ओ. विभाग - हमेशा सतत् प्रयासरत.....

टी.आर.ओ. विभाग नागपुर द्वारा जारी

BD-NGP

SN	Section	Speed (Kmph)	Gradient with KM No.
1	BD-TMT	45	▲ 1:150 (826/21-825/29)
2	MLR-CND	45	▲ 1:150 (820/17-817/25)
3	PLO-KAOT	45	▲ 1:150 (806/27-805/25)
4			▲ 1:200 (805/25-803/11)
5	DAE-WR	45	▲ 1:150 (785/15-781/05)
6	SEGM-SLOR	40	▲ 1:150 (767/21-759/29)
7	SLOR-TGP	40	▲ 1:150 (759/29-758/19)
8	SNI-BOK	40	▲ 1:150 (752/27-750/13)
9			▲ 1:150 (746/06-744/21)
10	BOK-BTBR	45	▲ 1:200 (743/05-739/11)
11	BTBR-GMG	45	▲ 1:220 (734/23-732/27)
12	GMG-KRI	45	▲ 1:150 (709/25-708/35)
13	KRI-AJNI	45	▲ 1:150 (706/11-703/16)
14	AJNI-NGP	40	▲ 1:150 (686/13-682/25)
15	MLR-TMT	45	▲ 1:150 (675/19-673/13)
16	TMT-BD	45	▲ 1:150 (669/13-666/23)
17	AJNI-KRI	40	▲ 1:150 (826/21-825/29)

1. लोको का चार्ज लेते समय सैंडर्स कार्यरत व सैंड बॉक्स में सुखी रेत का होना व रेल टॉप पर गिरना सुनिश्चित करें।
2. FDOS युक्त लोको कार्य करते समय चढ़ाई आने के पहले BPQD को दबाना या HPAR/Q-51 का पोजीशन बदलना न भूलें।
3. सभी ट्रैक्शन मोटर का सर्विस में होना सुनिश्चित करें।

WR-SEGM-BPQ

SN	Section	Speed (Kmph)	Gradient with KM No.
1	CHJC-BPK	45	▲ 1:150 (762/22-764/04)
2	WR-HGT	45	▲ 1:150 (789/34-790/36)
3	YNA-NGI	45	▲ 1:150 (797/26-799/20)
4			▲ 1:150 (804/24-807/16)
5	NGI-CKNI	45	▲ 1:140 (808/22-809/22)
6	CKNI-WRR	45	▲ 1:140 (822/12-824/14)
7	MJRI-BUX	45	▲ 1:150 (850/06-852/14)
8	BUX-TAE	45	▲ 1:200 (857/16-858/20)
9			▲ 1:150 (859/10-859/24)
10	CD-BUPH	40	▲ 1:160-150-200-150 (778/20-880/12)

BPQ-WR/SEGM

1	BPQ-BUPH	45	▲ 1:150 (883/37-881/25)
2	CPW-TAE	50	▲ 1:150 (868/17-866/01)
3			▲ 1:150 (865/09-864/01)
4	TAE-BUX	45	▲ 1:200 (857/13-855/21)
5	MJRI-WRR	45	▲ 1:200 (838/05-835/19)
6			▲ 1:200 (834/03-831/31)
7	WRR-CKNI	40	▲ 1:150 (826/07-824/15)

BPQ-WR/SEGM

SN	Section	Speed (Kmph)	Gradient with KM No.
8	MJRI-WRR	45	▲ 1:120 (834/03-831/31)
9	WRR-CKNI	40	▲ 1:150 (826/07-824/15)
10			▲ 1:180 (822/33-820/33)
11	CKNI-NGI	50	▲ 1:150 (818/07-813/11)
12	NGI-YNA	50	▲ 1:150 (804/09-800/15)
13	HGT-WG	50	▲ 1:140 (787/03-784/25)
14	WG-SNN	45	▲ 1:150 (782/31-781/13)
15	CHJC-WR	50	▲ 1:150 (761/12-759/12)
16	CHJC-SEGM	30	▲ 1:150 (761/09-760/19)

NGP-AMLA

1	NGP-GNQ	45	▲ 1:150 (1037/17-1036/11)
2	GNQ-TEO	-	GNQ-MER & NRKR-TEO one BE required for all loaded trains (WAG-7:3571T, WAG-9: 4000T & Above)
3	TEO-MTY	-	BE required as per Ghat rules
4	MTY-JKR	45	▲ 1:150 (889/19-887/15)

- लोडेड मालगाड़ी कार्य करते समय BPCS का उपयोग न करें।
- ग्रेडिअंट पर शंटिंग नॉचेस का उपयोग न करें।
- लूप लाईन व क्रॉस ओवर पार करते समय लोड को पूर्णतः रिलिज रखें एवं ओवर कंट्रोलिंग से बचे।
- एक बार लोड स्टाल होकर व्हिल स्लीप होने लगे, तो लोड खींचने की कोशिश न करें, क्योंकि इससे रेल बर्न/चक्के स्कीड हो सकते हैं, तुरंत सहायता इंजन की माँग करें।

AMLA-NGP

SN	Section	Speed (Kmph)	Gradient with KM No.
1	AMLA-JKR	50	▲ 1:150 (877/02-885/02)
2	JKR-MTY	45	▲ 1:150 (890/02-892/08)
3	CCD-TEO	-	BE required as per Ghat rules
4	PAR-DDMT	45	▲ 1:170 (939/46-940/10)
5			▲ 1:150 (941/26-943/06)
6	NRKR-TNH	40	▲ 1:150 (961/24-962/26)
7	KATL-MER	45	▲ 1:150 (986/12-987/22)
8			▲ 1:200 (987/22-992/08)
9	BWRA-GNQ	45	▲ 1:150 (1030/18-1032/12)
10	GNQ-NGP	45	▲ 1:170(1037/28-1039/14)
11			▲ 1:150(1039/14-1040/20)

AMLA-ET

1	AMLA-BYS	30	▲ 1:150 (706/11-703/16)
2	BZU-MJY	40	▲ 1:150 (686/13-682/25)
3	MJY-DHQ	-	BE required as per Ghat rules
4	BBTR-MGRD	45	▲ 1:150 (669/13-666/23)
5	DOH-POX	50	▲ 1:199 (792/03-789/01)
6			▲ 1:175 (789/01-787/09)
7	KQE-SALI	40	▲ 1:175 (826/21-825/29)

AMLA-ET

SN	Section	Speed (Kmph)	Gradient with KM No.
1	KQE-SALI	40	▲ 1:165 (775/19-773/03)
2	TAKU-KSLA	45	▲ 1:175 (766/11-763/25)
3	CCD-TEO	-	▲ 1:150 (763/25-762/35)

ET-AMLA

1	JUH-KRTH	50	▲ 1:175 (748/24-750/18)
2			▲ 1:150 (750/18-755/12)
3	KRTH-KSLA	50	▲ 1:150 (756/26-763/14)
4	KQE-POX	45	▲ 1:150 (777/20-781/24)
5	DOH-MGRD	45	▲ 1:150 (793/12-795/34)
6	MGRD-BBTR	45	▲ 1:188/1:155 (797/23-800/02)
7	BBTR-GDYA	45	▲ 1:150/1:160 (811/12-814/22)
8	GDYA-DHQ	50	▲ 1:150 (816/02-823/10)
9			▲ 1:150 (826/34-830/42)
10	DHQ-MJY	-	BE required as per Ghat rules
11	MJY-BZU	45	▲ 1:170 (842/38-846/18)
12	BZU-MALK	50	▲ 1:150 (852/22-856/24)
13	MALK-BYS	50	▲ 1:170/1:180 (858/23-864/10)
14	BYS-AMLA	50	▲ 1:150 (865/24-872/10)

नोट: JUH-TAKU:- एक बैंकर

TRO/CR/NGP